

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 1

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
S.	117,950	124,750	HR-R	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
T.	118,905	119,075	Vw a	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
U.	119,082	119,238	Vw b	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
V.	121,665	121,830	Vw a	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
W.	121,760	121,980	Vw b	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
X.	122,215	122,350	Vw b	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 2

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
Y.	123,110	123,285	Vw a	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Z.	123,350	123,550	Vw b	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 3

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 4, Rijksweg 7 gedeelte 164,8 – 165,6						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
I.	164,875	165,390	Vw e	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
J.	165,385	165,725	Vw j	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bermen IGO 4, Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
K.	75,765	76,060	Vw v	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
L.	76,000	75,490	Vw s	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 4

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
X.	166,600	154,700	HR-L	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Y.	165,600	165,200	Vw f	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Z.	165,150	164,870	Vw k	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
AA.	161,890	161,585	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
AB.	161,611	161,351	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
AC.	157,731	157,483	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 5

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
AD.	157,915	157,483	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bermen IGO 10, Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8 v.v.						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
AE.	75,515	75,165	Vw w	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
AF.	75,310	75,720	Vw r	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 6

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
S.	123,800	118,800	HR-L	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
T.	123,525	123,275	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
U.	123,325	123,125	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
V.	122,430	122,210	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
W.	122,040	121,765	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
X.	121,835	121,590	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 7

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
Y.	119,250	119,040	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Z.	119,095	118,920	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 8

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
V.	20,900	30,900	HR-R	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
W.	22,990	23,300	Vw a	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
X.	23,270	23,625	Vw b	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Y.	30,200	30,595	Vw a	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 9

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 24, Rijksweg 32 gedeelte 51,300 – 60,920						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
P.	51,300	60,920	HR-R	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Q.	57,76	58,04	Vw a	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
R.	58,050	58,300	Vw b	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 10

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 27, Rijksweg 32 gedeelte 60,920 – 51,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
N.	60,92	51,30	HR-L	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
O.	61,000	60,920	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijzone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijzone, egaliseren en inzaaien.
P.	58,300	58,04	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Q.	58,050	57,770	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
R.	57,050	56,560	Vw n	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
S.	57,000	56,740	Vw q	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 11

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
N.	45,000	39,800	HR-L	BB, MB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
O.	45,220	44,860	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
P.	42,680	42,390	Vw c	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
Q.	42,400	42,220	Vw d	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.
R.	41,190	40,570	Vw n	BB en IB	Hoogteligging berm is onjuist. De bovenzijde van de berm ligt hoger/lager dan de bovenzijde van de hoogstgelegen watervoerende laag van de bovenbouw.	De hoogteligging van de berm aanpassen.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 12

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen a, Veilige bermen Rijksweg 7 gedeelte 99,925 – 169,325						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
B.	112,350	112,400	HR-R	IB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
C.	113,000	113,600	HR-R	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
D.	115,050	115,225	HR-R	IB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
E.	168,100	168,350	HR-R	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
F.	159,100	158,950	HR-L	BB	Stobben en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien stobben en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
G.	106,150	105,800	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 13

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen b, Veilige bermen Rijksweg 31 gedeelte 6,545 – 34,325						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
B.	22,050	22,000	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijzone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijzone, egaliseren en inzaaien.

Bijlage 9. Uit te voeren maatregelen Bermen

Zaaknr. 31143393

Pagina 14

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Bermen c, Veilige bermen Rijksweg 32 gedeelte 31,200 – 69,150						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
B.	69,150	67,000	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
C.	66,650	65,900	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
D.	65,900	65,100	HR-L	IB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
E.	65,100	64,600	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
F.	60,920	60,000	HR-L	BB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.
G.	35,100	34,900	HR-L	IB	Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.	Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.